ДУМА ГОРОДА ВЛАДИВОСТОКА

РЕШЕНИЕ

О принятии муниципального правового акта города Владивостока «О внесении изменений в муниципальный правовой акт города Владивостока от 05.08.2016 № 288-МПА «Положение о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Владивостокского городского округа»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», Уставом города Владивостока и Регламентом Думы города Владивостока Дума города Владивостока

РЕШИЛА:

1. Принять муниципальный правовой акт города Владивостока «О внесении изменений в муниципальный правовой акт города Владивостока от 05.08.2016 № 288-МПА «Положение о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Владивостокского городского округа».

2. Направить указанный муниципальный правовой акт главе города Владивостока для подписания и обнародования.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Думы Е.В.Новицкая

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ПРАВОВОЙ АКТ ГОРОДА ВЛАДИВОСТОКА

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ПРАВОВОЙ АКТ ГОРОДА ВЛАДИВОСТОКА ОТ 05.08.2016 № 288-МПА «ПОЛОЖЕНИЕ О СОЗДАНИИ УСЛОВИЙ ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ НАСЕЛЕНИЮ И ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРРИТОРИИ ВЛАДИВОСТОКСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА»

Принят Думой города Владивостока « » _____ года

1. Общие положения

1. Внести в муниципальный правовой акт города Владивостока от 05.08.2016 № 288-МПА «Положение о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Владивостокского городского округа» (газета Владивосток, 2016, _____) следующие изменения:

1.1. Пункт 4.2, подпункты 4.2.1 -4.2.13 пункта 4.2 изложить в следующей редакции:

«4.2. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе основание для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основание для отмены данных маршрутов).

4.2.1. Инициатором установления, изменения маршрута регулярных перевозок вправе выступать уполномоченный орган, а также юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по маршрутам регулярных перевозок и заключившие соответствующий договор с уполномоченным органом.

Обращения юридических и физических лиц по установлению, изменению маршрута регулярных перевозок, не соответствующих абзацу 1 настоящего пункта рассматриваются в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 02 мая 2006 года № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».

4.2.2. Основанием для установления муниципального маршрута регулярных перевозок является:

- наличие обоснованной потребности в регулярных перевозках пассажиров по предлагаемому муниципальному маршруту регулярных перевозок (наличие устойчивого пассажиропотока и (или) социальной потребности);

- оптимизация маршрутов регулярных перевозок (маршрутной сети);

- изменение маршрутной сети, вызванное вводом в действие новых или окончанием реконструкции ранее введенных объектов транспортной инфраструктуры, закрытием (открытием) движения пассажирского транспорта на отдельных участках улично-дорожной сети на постоянной или временной основе;

4.2.3. Инициаторы, указанные в абзаце 1 пункта 4.2.1 настоящего Положения, предложившие установить муниципальный маршрут регулярных перевозок, представляют в уполномоченный орган заявку в письменной форме об установлении данного маршрута, согласно приложению № 1 к настоящему Положению, которое включает в себя следующие сведения:

1) номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом;

2) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

3) наименование муниципального маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по данному маршруту;

4) протяженность муниципального маршрута регулярных перевозок;

5) места нахождения остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

6) наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами;

7) классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, а также минимальную вместимость транспортного средства по числу мест для сидящих пассажиров (и для стоящих пассажиров) каждого из таких классов;

8) экологические характеристики транспортных средств;

К заявке об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок прилагаются следующие документы:

1) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по форме согласно приложению № 1 к форме бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10.11.2015 г. № 331 «Об утверждении формы бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядка его заполнения»;

2) схема маршрута в виде условного графического изображения с указанием остановочных пунктов, описание расположения мест начальных и конечных пунктов муниципального маршрута регулярных перевозок;

3) пояснительная записка, содержащая сведения (документы), подтверждающие целесообразность (или необходимость) установления маршрута регулярных перевозок.

4.2.4. Уполномоченный орган в срок не позднее тридцати дней с момента поступления заявки рассматривает представленные материалы и принимает решение об установлении или об отказе в установлении муниципального маршрута регулярных перевозок.

4.2.5. Основания для принятия уполномоченным органом решения об отказе в установлении нового муниципального маршрута является:

- непредставления определенных настоящим Положением документов либо наличия в таких документах недостоверных сведений;

- отсутствия устойчивого пассажиропотока и (или) социальной потребности;

- наличие возможности изменения ранее установленных муниципальных маршрутов регулярных перевозок, обеспечивающего удовлетворение социальной потребности в регулярных перевозках пассажиров и (или) необходимую транспортную доступность по предлагаемому муниципальному маршруту;

- если устанавливаемый муниципальный маршрут регулярных перевозок более чем на 80 % совпадает с ранее установленным муниципальным маршрутом или весь устанавливаемый маршрут регулярных перевозок совпадает с участком ранее установленного маршрута;

- у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из членов простого товарищества, указанных в заявке об установлении данного маршрута, имеется задолженность по уплате административного штрафа, предусмотренного Кодексом Российской Федерации об административных

правонарушениях, в области транспорта или дорожного движения.

4.2.6. Решение об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок или мотивированное решение об отказе в установлении муниципального маршрута регулярных перевозок в письменной форме направляется уполномоченным органом заявителю в течение десяти дней со дня принятия такого решения.

В течение десяти календарных дней со дня принятия решения об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок, уполномоченным органом вносятся соответствующие сведения в реестр маршрутов.

4.2.7. Основаниями для изменения муниципального маршрута регулярных перевозок являются:

- оптимизация маршрутов регулярных перевозок (маршрутной сети);

- изменение маршрутной сети, вызванное вводом в действие новых или окончанием реконструкции ранее введенных объектов транспортной инфраструктуры, закрытием (открытием) движения пассажирского транспорта на отдельных участках улично-дорожной сети на постоянной или временной основе;

- изменение устойчивого пассажиропотока на отдельных участках изменяемого муниципального маршрута регулярных перевозок.

4.2.8. Для рассмотрения вопроса об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок инициаторы, указанные в абзаце 1 пункта 2.4.1 настоящего Положения представляют в уполномоченный орган заявку в письменной форме об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, согласно приложению № 1 к настоящему Положению, которое включает в себя сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

2) регистрационный номер муниципального маршрута регулярных перевозок в реестре маршрутов;

3) предлагаемые изменения включенных в состав муниципального маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, расписания, классов транспортных средств, максимального количества транспортных средств каждого из таких классов или характеристик транспортных средств каждого из таких классов, в том числе по минимальной

вместимости транспортных средств по числу мест для сидящих пассажиров (и для стоящих пассажиров).

К заявке об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок прилагаются следующие документы:

1) предлагаемое расписание для каждого остановочного пункта, по форме согласно приложению № 1 к форме бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10.11.2015 г. № 331 «Об утверждении формы бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядка его заполнения» (в случае изменения остановочных пунктов, улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, времени отправления и (или) прибытия хотя бы по одному остановочному пункту, интервалов движения);

2) схема маршрута в виде условного графического изображения с указанием остановочных пунктов, описание расположения мест начальных и конечных пунктов муниципального маршрута регулярных перевозок;

3) пояснительная записка, содержащая сведения (документы), подтверждающие целесообразность (или необходимость) изменения маршрута регулярных перевозок.

4.2.9. Заявка с приложенными к ней документами регистрируется уполномоченным органом с указанием даты ее получения.

4.2.10. Уполномоченный орган в срок, не позднее тридцати дней с момента поступления заявки рассматривает поступившие заявки о предлагаемых изменениях муниципального маршрута регулярных перевозок, проводит комиссионное обследование дорожных условий, определяет соответствие изменяемого муниципального маршрута регулярных перевозок требованиям безопасности дорожного движения, требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, и принимает решение об изменении или об отказе в изменении муниципального маршрута регулярных перевозок.

4.2.11. Основанием, для принятия уполномоченным органом решения об отказе

в изменении муниципального маршрута является:

- непредставления определенных настоящим Положением документов, либо наличия в таких документах недостоверных сведений;

- отсутствие оснований для изменения муниципального маршрута регулярных перевозок, предусмотренных 4.2.7 настоящим Положением;

- если предлагаемый муниципальный маршрут регулярных перевозок более чем на 80 % совпадает с иным ранее установленным муниципальным маршрутом (не изменяемый маршрут), или весь предлагаемый маршрут регулярных перевозок совпадает с участком иного ранее установленного маршрута (не изменяемого маршрута);

- у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из членов простого товарищества, указанных в заявке об изменении данного маршрута, имеется задолженность по уплате административного штрафа, предусмотренного Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, в области транспорта или дорожного движения.

4.2.12. Решение об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок или решение об отказе в изменении муниципального маршрута регулярных перевозок в письменной форме направляется заявителю в течение 10 календарных дней со дня принятия такого решения.

В течение 10 календарных дней со дня принятия уполномоченным органом решения об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок:

- вносятся изменения в соответствующие приложения к договору;

- вносятся изменения в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

4.2.13. В случае если заявка об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, представлена уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные подпунктами 1 и 2 пункта 4.2.1 и подпунктом 1 пункта 4.2.7 настоящего Положения, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанной заявке прилагается копия договора простого товарищества.

Заявка об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к ней документы представляются в уполномоченный орган непосредственно заявителем в лице его законного представителя, или в лице его

надлежащим образом уполномоченного представителя, или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении».

1.2. Пункт 4.2 дополнить подпунктами 4.2.14 – 4.2.15 следующего содержания:

«4.2.14. Решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок принимается уполномоченным органом при наличии одного из следующих оснований соответствующих положениям Федерального закона:

1) прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту по основанию, предусмотренному пунктом 5 части 1 статьи 29 Федерального закона;

2) наступление обстоятельства, предусмотренного частью 7 статьи 24 Федерального закона, при условии, что уполномоченным органом не принято решение о повторном проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок;

3) принятие документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, предусматривающего отмену данного маршрута.

4.2.15. Не позднее десяти календарных дней с момента принятия уполномоченным органом решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок, уполномоченный орган направляет копию такого решения в адрес юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, и уведомляет последних в соответствии с положениями пункта 3 статьи 12 Федерального закона.»

1.3. Пункт 4.4 дополнить подпунктом 4.4.9 следующего содержания:

«4.4.9 Шкала для оценки критериев, предусмотренных Федеральным законом в зависимости от местных условий, установлена Приложением № 2 к настоящему Положению».

1.4. Дополнить пунктом 4.7 следующего содержания:

«4.7. Порядок внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок .

4.7.1. Решение об изменении вида регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее – решение об изменение вида) и внесение сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр муниципальных маршрутов

регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом.

Решение об изменении вида вступает в силу в день изменения вида регулярных перевозок осуществляемых по маршруту, предусмотренный документом планирования.

Запись об изменении вида регулярных перевозок вносится в реестр маршрутов после вступления в силу соответствующего решения об изменении вида.

В течение десяти дней со дня внесения указанных изменений, реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, содержащий внесенные изменения, размещается на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет».

1.5. Дополнить Приложением 1 (приложение 1).

1.6. Дополнить Приложением 2 (приложение 2).

1.7. Настоящий муниципальный правовой акт, вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города И.С.Пушкарёв

Приложение 1
к муниципальному
правовому акту
города Владивостока
от 05.08.2016 № 288-МПА
«Приложение 1
к муниципальному
правовому акту
города Владивостока
от 05.08.2016 № 288-МПА»

ФОРМА ЗАЯВКИ

об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок

_____
(наименование уполномоченного органа)

ЗАЯВКА
об установлении или изменении
муниципального маршрута регулярных перевозок

1. Заявители:

№ п/п	Наименование (Ф.И.О.)	ИНН	Номер и дата выдачи лицензии	Почтовый адрес	Контактные телефоны
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*

Прошу рассмотреть возможность установления/изменения *(нужное подчеркнуть)* муниципального маршрута регулярных перевозок:

_____ - _____ рег. № _____
(начальный остановочный пункт) *(конечный остановочный пункт)*

2. Протяженность маршрута:
в прямом направлении _____км;
в обратном направлении_____ км.

3. Сведения об остановочных пунктах:

№ п/п	Наименование	Место нахождения

1	2	3

4. Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами:

4.1. В прямом направлении:

№ п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении	Наименование населенного пункта
1	2	3

4.2. В обратном направлении:

№ п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в обратном направлении	Наименование населенного пункта
1	2	3

5. Транспортные средства:

Класс	Максимальное количество	Габаритные и весовые параметры			Минимальная вместимость	Экологические характеристики
		максимальная высота, м	максимальная ширина, м	полная масса, т		
1	2	3	4	5	6	

_____ / _____ / _____ / (М.П.)

(дата) (Ф.И.О.) (подпись)

Приложение 2
к муниципальному
правовому акту
города Владивостока
от 05.08.2016 № 288-МПА
«Приложение 2
к муниципальному
правовому акту
города Владивостока
от 05.08.2016 № 288-МПА

ШКАЛА ДЛЯ ОЦЕНКИ КРИТЕРИЕВ

предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,
в зависимости от местных условий

Показатели оценки	Возможное количество баллов
1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников, в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса)	
От 0% до 1% включительно	10
От 1% до 30 % включительно	7
От 30 % до 70 % включительно	3
От 70 до 100 % включительно	1
Свыше 100 %	0

Показатель рассчитывается по следующей формуле: (количество ДТП подтверждается справкой ГИБДД; под количеством транспортных средств понимается количество транспортных средств заявленных на лот)	Количество ДТП/количество транспортных средств*100%
2. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	
отсутствует	0
До 1 года	1
От 1 года до 3 лет	2
От 3 лет до 5 лет	3
От 5 лет и более	5
3. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (суммируется за каждую единицу ТС)	
3.1. Наличие в транспортных средствах, выставляемых на маршрут, кондиционера	Сумма баллов за каждое транспортное средство *:
имеется	1
отсутствует	0
3.2. Наличие в транспортных средствах, выставляемых на маршрут, низкого пола	Сумма баллов за каждое транспортное средство *:
имеется	1
отсутствует	0
3.3. Наличие в транспортных средствах, предложенных для выполнения перевозок по маршруту(ам) в соответствии с	Сумма баллов за каждое

требованиями конкурсной документации, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками	транспортное средство *:
имеется	1
отсутствует	0
3.4. Наличие в транспортных средствах, предложенных для выполнения перевозок по маршруту(ам) в соответствии с требованиями конкурсной документации, оборудования безналичной оплаты проезда	Сумма баллов за каждое транспортное средство *:
Оборудование безналичной оплаты проезда, способное автоматически выдавать сдачу пассажиру при оплате проезда	2
Оборудование безналичной оплаты проезда, без автоматической выдачи сдачи пассажиру при оплате проезда	1
Не функционирующее оборудование безналичной оплаты проезда (любое) или его отсутствие	0
3.5. Наличие в транспортных средствах, предложенных для выполнения перевозок по маршруту(ам) в соответствии с требованиями конкурсной документации, функционирующего автоинформатора	Сумма баллов за каждое транспортное средство *:
Имеется и функционирует	1
Отсутствует или не функционирует	0
3.6. Наличие в ТС функционирующего совместимого с МКУ «АДЦ» оборудования ГЛОНАСС/GPS	Сумма баллов за каждое транспортное средство *:
Наличие оборудования	1
Наличие не совместимого оборудования или отсутствие любого оборудования	0
4. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	Сумма баллов за каждое транспортное средство *:
свыше 10 лет	0
от 8 до 10 лет	5

от 5 до 8 лет	7
от 3 до 5 лет	8
до 3 лет	10

* - количество транспортных средств, предложенных для выполнения перевозок по маршруту(ам) в соответствии с требованиями конкурсной документации.